

## Carnet de bord

CCS - Semaine de voile dans le Morbihan

Dates : du 6 au 13 octobre 2012

Bateau : Delphia 40.3 Di

Départ : Port du Crouesty

Photos : <http://www.flickr.com/photos/1260627@N00/>



par Philippe Henry

J1 samedi 6 octobre

Levés à 4 heures les uns, à 5 heures les autres, nous nous retrouvons tous à la gare de Neuchâtel à 6h05 et montons dans le train pour Frasne.

Le temps est beau au départ mais le TGV fonce dans une dépression annonciatrice de mauvais temps. Nous embarquons sous la pluie, en milieu d'après-midi, à Vannes dans le bus régulier à destination du Port du Crouesty.

Après une heure de route, nous débarquons du bus sous une pluie toujours diluvienne et faisons laborieusement deux fois le tour du port à la recherche de l'agence de location, car nous sommes mal renseignés à deux reprises sur son emplacement.

Après avoir trouvé le bateau, Roland et Patrick s'attaquent à l'inventaire. Patricia, Jean-Claude et Dominique font les achats et Corentin et Philippe prennent soin des bagages au bar PMU du coin que nous avons investi.



Premier souper au restaurant

La majorité des convives choisissent les moules frites et un far breton comme dessert

J2 dimanche 7 octobre

Réveil le premier matin après une nuit réparatrice. Le temps est calme et paisible, vent nul, pluie absente et ciel gris. Nous rangeons le bateau avec la difficulté de trouver assez d'endroits pour caser nos sept sacs vides.

Parés au départ, nous appareillons à 11h50 après une formation sécurité donnée par notre second Patrick.

A la sortie du port nous faisons chacun des exercices de prise en main du bateau et constatons qu'il est très manoeuvrant avec ses deux safrans. Le bateau répond au doigt et à l'oeil autant en marche arrière qu'en marche avant. Nous décidons de hisser les voiles très vite en direction de Belle Ile en mer.

La destination du jour sera le joli port de Sauzon, en faisant un crochet par la pointe des Poulains au bout de Belle Ile en mer. Les vents changeants soufflent de Bf2 à Bf4 et nous rencontrons toutes les situations ; pluie, soleil, grosse houle et coups de vent. Nous hissons même le spi asymétrique.

La surprise du jour est la capture à la traîne d'un magnifique thon de 60 cm par Roland, notre pêcheur acharné.



Après une belle navigation nous arrivons à Sauzon. Nous rencontrons l'Orni Cruising Swiss V du CCS mouillé dans l'avant-port avec un équipage suisse allemand qui ne comprend pas pourquoi nous le saluons avec autant d'enthousiasme, car nous n'avons qu'un pavillon français et aucun du CCS.

Grâce à notre dérive relevable nous n'hésitons pas à nous amarrer à un coffre (bouée accrochée à un corps mort) à l'intérieur du port.



Pendant que Roland prépare un gaspacho avec la prise du jour, Dominique, Patrick et Philippe inaugurent l'annexe et partent visiter le village et dénicher le code des douches.



13 lundi 8 octobre

Nous appareillons à 10h30 pour Port Tudy sur l'île de Groix. Nous repassons près du phare de Birvideau que nous avons déjà croisé la veille.

Nous avançons bien à voile mais la grosse houle de plus de 2 mètres anéanti certains d'entre nous.

Nous nous amarrons à un ponton dans l'avant port puisque le port lui-même possède un seuil.

Un ferry passera la nuit dans le bassin de sortie du port.

\* \* \* \* \*

Jean-Claude et Philippe sont chargés de la navigation:

### ① Appareillage de Sauzon

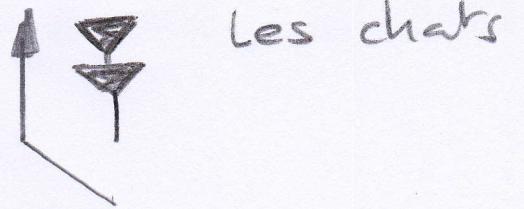
① 0.5 M 024°

② 1.7 M 330°

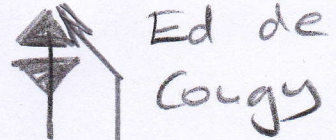
③ 5.5 M 330°



④ 7.8 M 328°

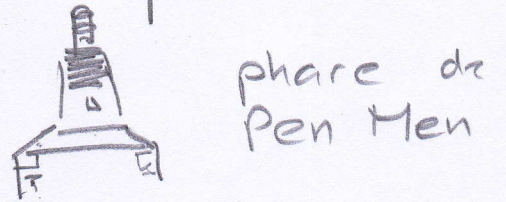


⑤ 2.3 M 360°



changemen de route

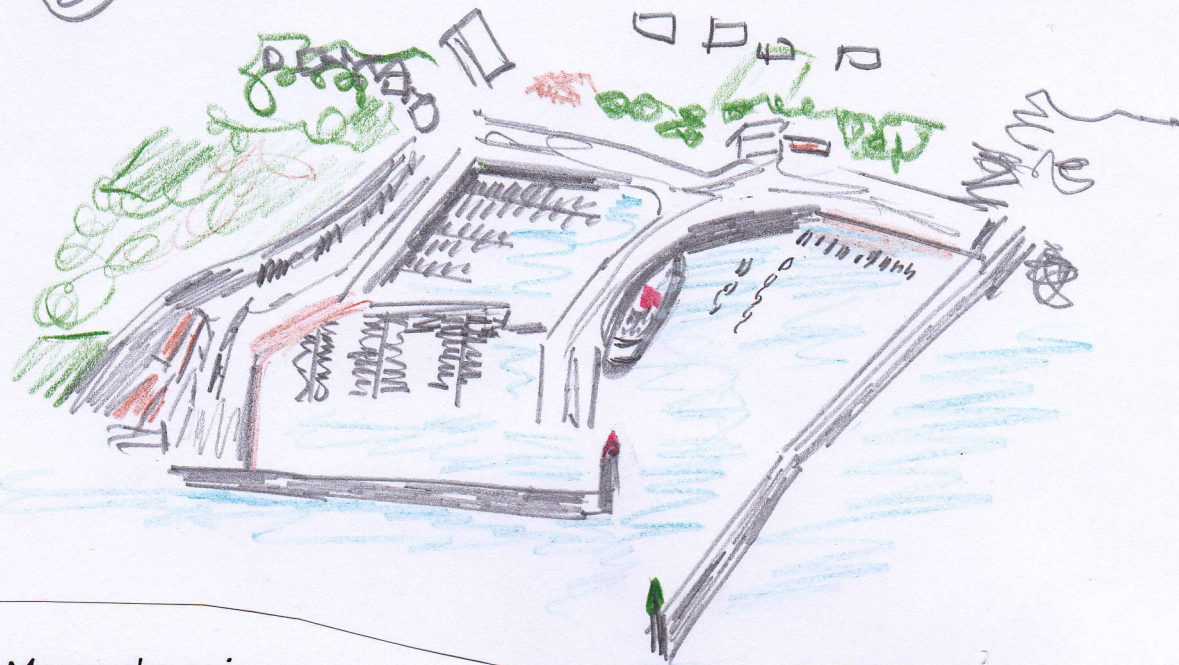
⑥ 5.0 M 300°



⑦ 1.2 M 235°

⑧ 7.0 M

Port Tudy



### Menu du soir

Emincé de poulet aux fruits (les oranges oubliées seront remplacées par des figues), riz et salade d'endives à la banane, le tout préparé par Dominique.

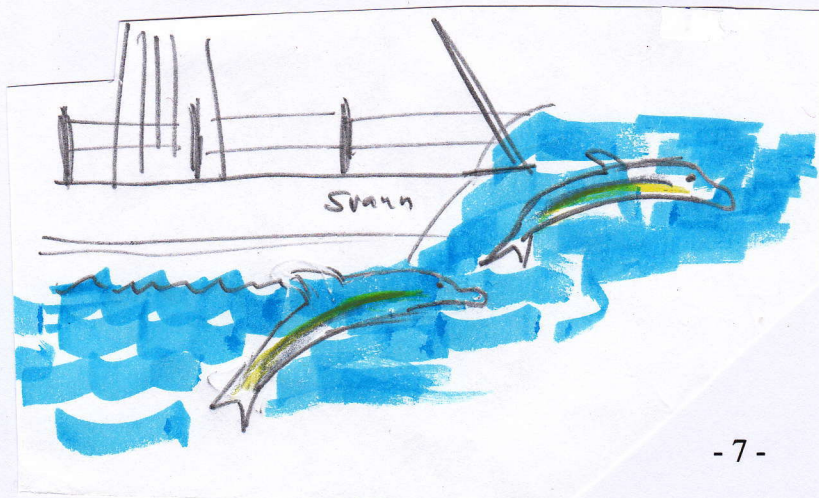
J4 mardi 9 octobre

Ce matin, le ciel est un peu moins bouché que la veille. Après les croissants offerts par notre capitaine, nous quittons le port au moteur dans une ambiance particulière où tous les tons de gris s'offrent à nos yeux.



Heureusement, nous hissons rapidement les voiles pour filer à 4 - 5 noeuds.

Le soleil fait une apparition d'une heure vers 13h00. Nous traversons ensuite une zone de brouillard épais où la visibilité est inférieure à 100m ce qui nous donne l'occasion de faire sonner la vuvuzella....



Quatre ou cinq dauphins nous offrent une visite inattendue d'une minute et batifolent dans les remous de notre étrave (pos. 47°42'00' - 03°47'10)

Nous naviguons en direction de Concarneau que nous atteignons en fin de journée. Tout l'équipage prend une douche bien méritée dans les installations confortables de la capitainerie après quelques jours spartiates. Une brève visite de la citadelle, de la vieille ville ainsi qu'un verre de cidre dans un bistrot typique s'imposent avant le souper qui est modifié en raison des circonstances. Les maquereaux sont vidés de mains de maître par Roland sous les yeux fascinés de Corentin.



### Menu modifié

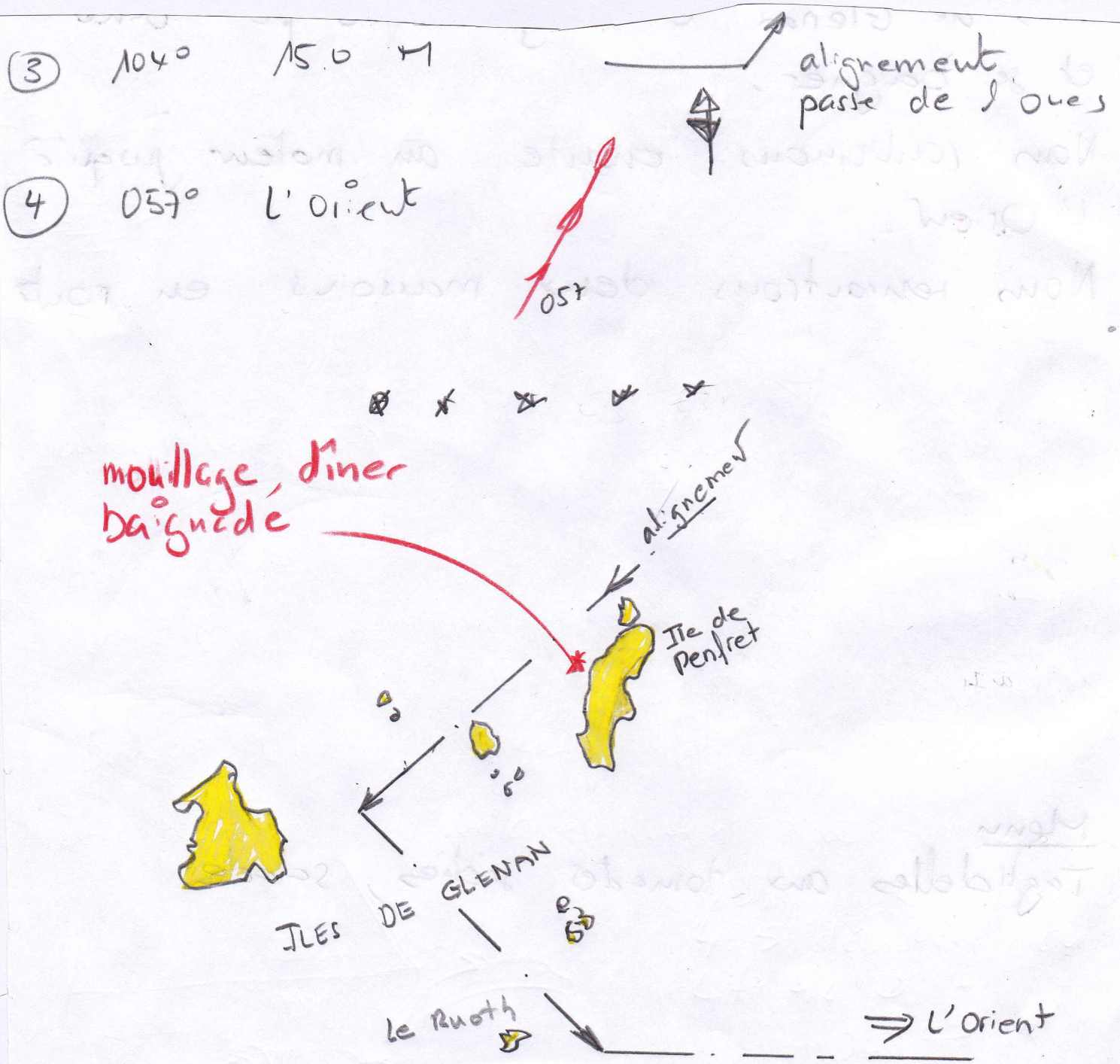
Filets de maquereaux, patates grillées (préparés par Roland) et gâteau aux amandes (préparé par Philippe).



15 mercredi 10 octobre

Réveil dans la pétrole, sans pluie, avec une visibilité de 2 miles.  
Après quelques appontages effectués par Patricia nous partons pour Lorient. L'option de traverser les îles de Glénan reste la préférée mais dépendra de la visibilité sur place.

Cette dernière s'améliore soudainement ce qui nous permet d'envisager une traversée des magnifiques îles. Jean-Claude et Philippe sont préposés à la nav.



Nous quittons les îles après un repas au mouillage devant le phare de Penfret, accompagné d'une baignade de Roland et Philippe dans une eau plutôt fraîche (Corentin bien intentionné au début y renonce finalement).

Nous quittons les îles malheureusement au moteur mais nous avons tout de même la chance d'apercevoir deux cétacés au loin. Il devrait s'agir de marsouins car ceux-ci sont beaucoup plus timides que les dauphins et ne s'approchent jamais des bateaux; ils ont une nage plus chaloupée.



Nous entrons tout de même dans le port de Lorient sous voiles dans un chenal bien fréquenté. Nous trouvons un mouillage à couple dans un bassin entouré de béton, et il n'y a que Dominique qui s'aventure hors du bateau.

### Menu du jour

Tagliatelles aux tomates séchées, salade

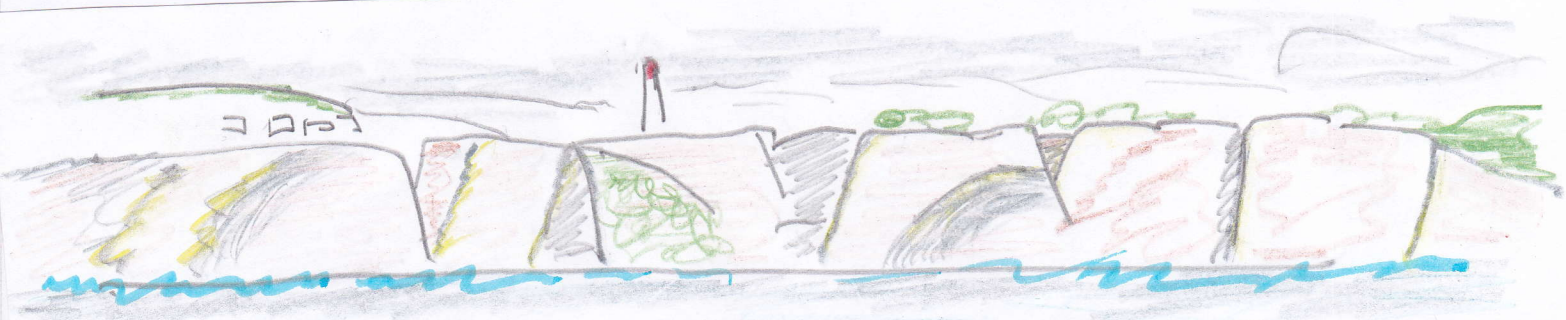
16 jeudi 11 octobre

Nous nous réveillons dans un port de Lorient noyé dans le béton  
devons appareiller à 09h30 car nous sommes à couple.

L'impressionnante ruine de la base de sous-marins allemands,  
construites lors de la 2ème guerre mondiale, défile devant nous avec  
en arrière plan le port de maxi-catamarans dont le Groupama..



Puis, nous hissons les voiles et longeons la côte sud de Belle Ile.



Barrer par Bf 5 filant à 7 noeuds sous une pluie battante  
avec une cascade d'eau qui sort de la **b**ôme est quelque  
chose qui ne laisse pas indifférent.



Corentin et Patrick malades, résistent courageusement dans des conditions difficiles.

Nous décidons en cours de route de viser Port Argol sur l'île Hoedic, que nous atteignons en fin d'après-midi sous de belles rafales de 5 à 6. Nous trouvons une place en bout de ponton, la dernière.

L'approche est assez délicate car en cas de raté les cailloux sont à moins de 10 mètres sous le vent.

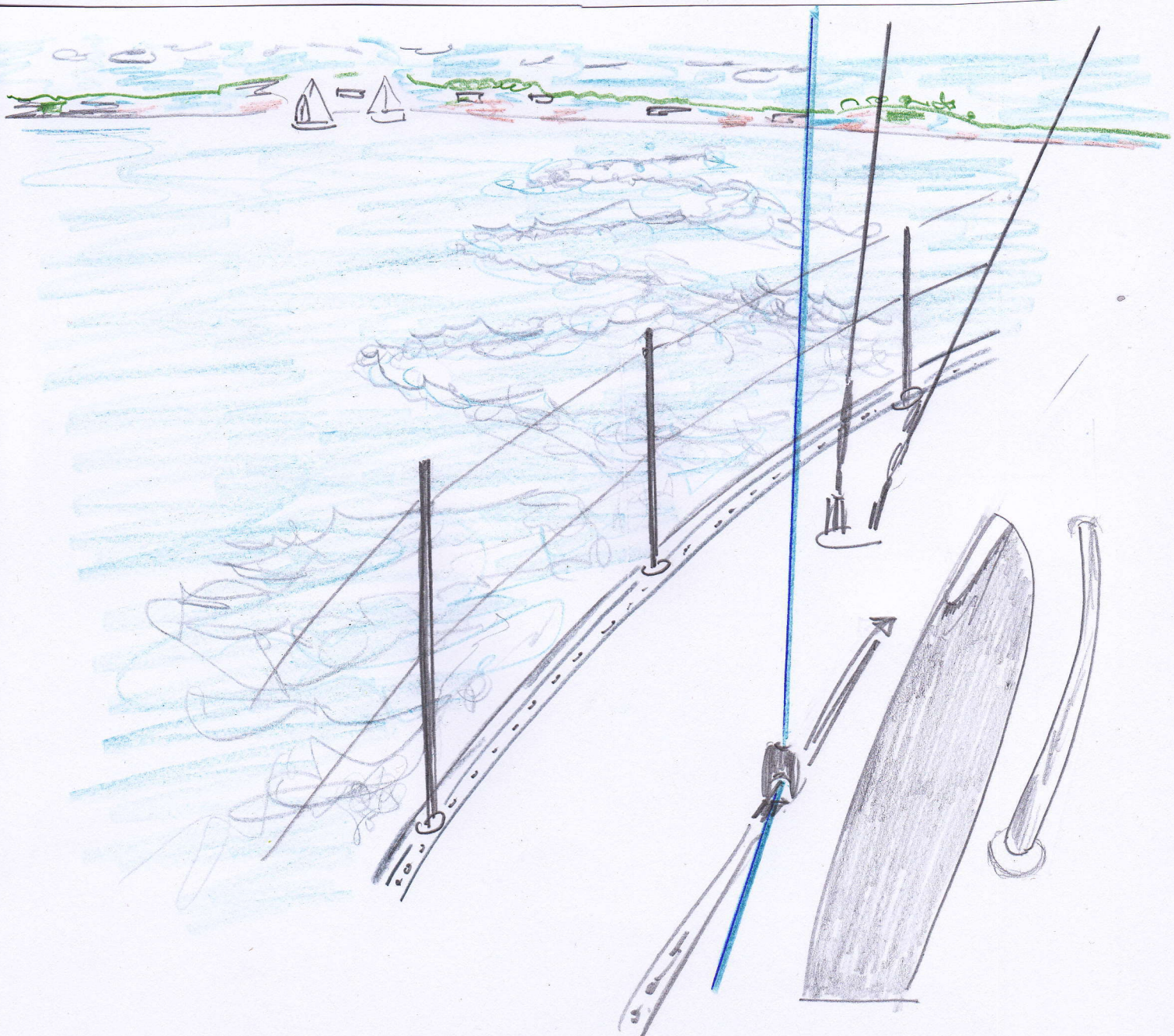


Menu préparé par Patricia

Risotto aux légumes

J7 vendredi 12 octobre

Magnifique lever de soleil sur l'île Hoedic. L'équipage semble remis sur pied après cette petite épidémie d'ennuis gastriques. Une dernière journée bien chargée se prépare qui devra se terminer à 17h00 au bercail. L'objectif de la journée est de finir la semaine dans le mythique golf du Morbihan. Les marées risquent de contrarier nos plans car nous devrions en sortie alors que les courants de marée seront contraires. Nous appareillons pour un bord de près, babord amure, de 9 miles jusqu'à l'entrée du golf.



Après une magnifique entrée du golf sous voile avec 5 noeuds de courant portant, nous entamons le tour de l'île aux Moines. Nous faisons une pause repas en cours de route.

Nous quittons le golf avec 5 noeuds de courant contraire au moteur et nous retrouvons rapidement à la pompe à essence du port du Crouesty à 16h50.

Le périple se termine après 217 miles au compteur. L'apéro sera offert par Patricia et Jean-Claude qui ont atteint leur 1000 miles pour l'obtention du permis hauturier.

### Extrait du livre de bord

Dans ces colonnes veuillez indiquer au minimum deux enregistrements par jour de navigation

Date	Heure	Position du bateau en mer Accostage et appareillage (port ou mouillage)	Log	Milles parcourus		Force du vent Baromètre
				Voile	Moteur	
7.10.12	11h50	Appareillage Couesty	25.0	23.0	2.0	3/1023
	17h40	Accostage Sauton				
8.10.12	10h30	Appareillage Sauton	36.7	31.7	5.0	3/1019
	17h10	Accostage Port Tudy				
9.10.12	10h10	Appareillage Port Tudy	30.6	18.0	12.6	1/3-1019
	16h20	Accostage Concarneau				
10/10.12	10h10	Appareillage Concarneau	40.8	1.8	39.0	NS-1017
	18h43	Accostage LORIENT				
11.10.12	9h35	Appareillage Lorient	54.2	52.2	2.0	4/6-1005
	18h10	Accostage Port Argol				
12.10.12	10h05	Appareillage Port Argol	29.4	27.2	2.2	2/6/1019
		Accostage Port Crouesty				

Nous rentrons dans notre place de port pour se préparer au nettoyage du pont et vider les placards.

Le souper aura lieu au restaurant, à la grande joie de Corentin qui pourra enfin re-manger des fruits de mer tant attendus, ce qui est la preuve qu'il est parfaitement rétabli.

J8 samedi 13 octobre

La pluie n'est pas au rendez-vous ce matin ce qui nous évitera d'être trempés pour entamer notre voyage de retour.

Le harcèlement supposé de Philippe par l'égouttoir à vaisselle se termine enfin....

Nous quittons le bateau et faisons quelques achats avant de prendre le bus pour Vannes.

Le TGV pour Paris ne roule que 10 minutes avant de s'arrêter une heure et demi en rase campagne. La raison évoquée par la blonde contrôleuse Fabienne (no de code RN512) est qu'une voiture risquait de perturber le passage des trains, explications d'autant moins convaincante que nous avons l'avis de Jean-Claude, pilote de trains aux CFF depuis plus de 30 ans.

La contrôleuse anticipe que nous raterons notre correspondance à Paris et nous classe dans la catégorie des "clients en rupture de correspondance". Elle nous propose un nouvel itinéraire par Genève, sans frais supplémentaires. Nous négocions ensuite avec les suisses de Lyria pour que le supplément de parcours se fasse également sans frais, ce que nous obtenons après d'âpres discussions.

Nous atterrissons enfin à Neuchâtel à 0h30.

Merci à tous pour cette magnifique semaine, en dépit des quelques soucis de santé heureusement passagers. L'ambiance a été magnifique en tous points et l'entente parfaite. Merci aussi à Roland pour sa patience lorsqu'un matelot faisait une erreur. Merci aussi à Patrick pour l'organisation parfaite de la logistique.

